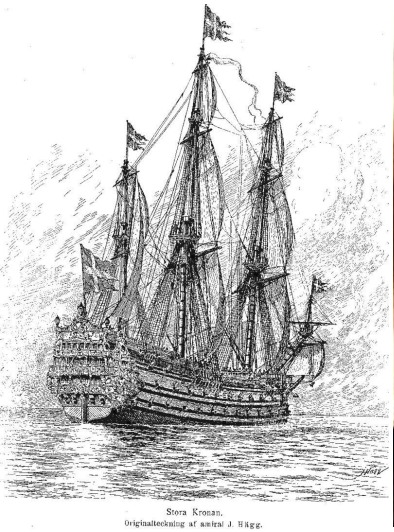
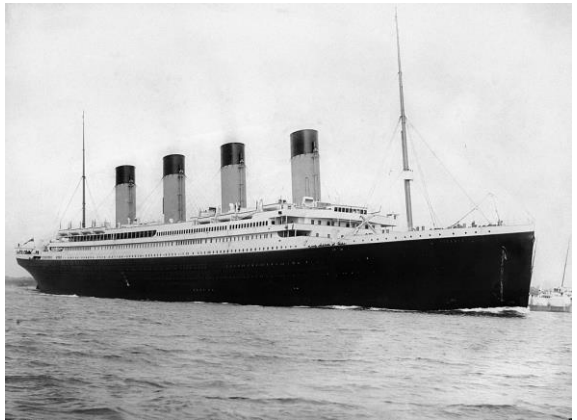
Sjöolyckor

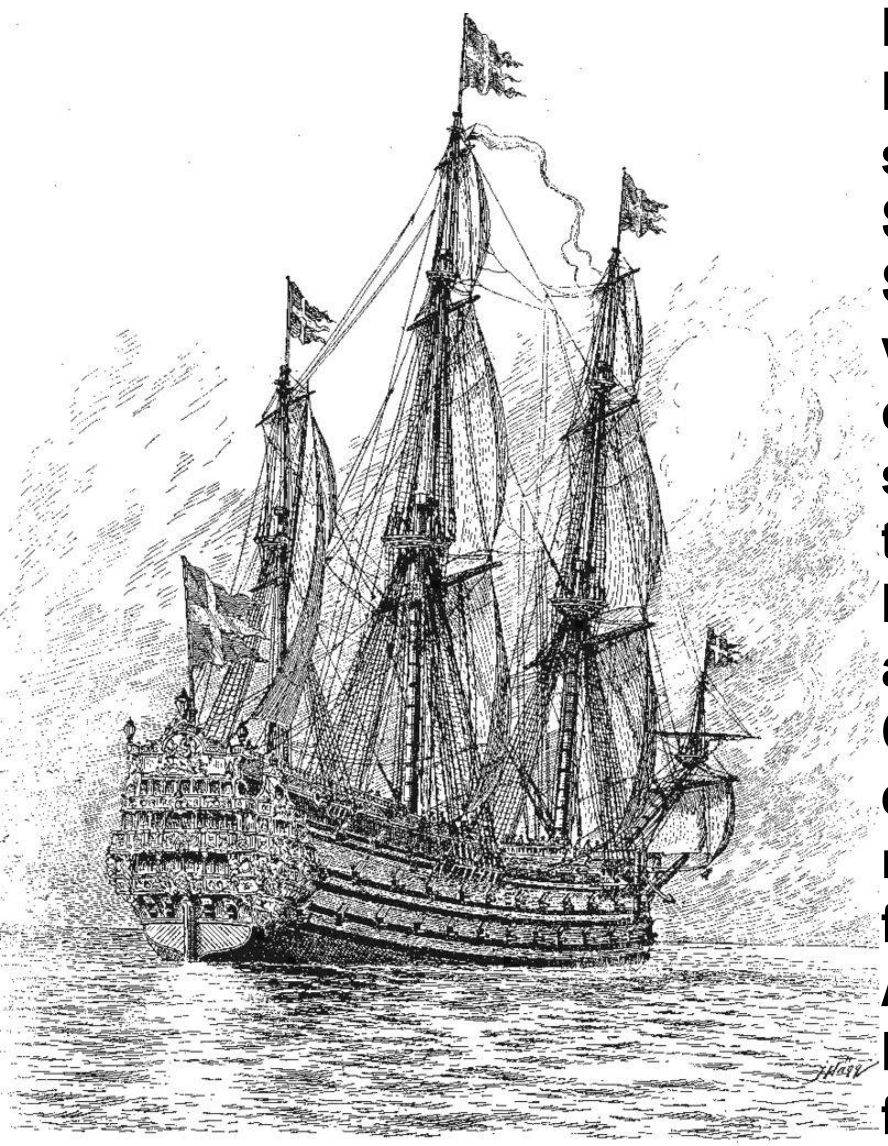
Antal döda	Namn	Datum	Plats	Beskrivning
810	Regalskeppet Kronan	1676-06-01	Ölands södra udde, Sverige	Sänktes under slaget vid Ölands södra udde. Förlisningen orsakades av att skeppet kantrade i en alltför tvär gir. Under kantringen antändes krutförrådet varmed huvuddelen av fören sprängdes bort på styrbordssidan.
700	Regalskeppet Svärdet	1676-06-01	Ölands södra udde, Sverige	Sänktes under slaget vid Ölands södra udde efter att ha antänts av en holländsk brännare.
501	Estoniakatastrofen	1994-09-28	Östersjön	Bil- och passagerarfärjan M/S Estonia gick under i hårt väder under sin färd från Tallinn till Stockholm med 989 personer ombord, varav 852 förolyckades. Av 552 svenskar ombord omkom 501.



Antal döda	Namn	Datum	Plats	Beskrivning
500	Förlisningen av Mars	1564-05-31	Ölands norra udde, Sverige	Sänktes under första slaget vid Ölands norra udde efter krutförrådet antänts. Totalt 800 man, varav 300 ur fiendebesättningar som ämtrat Mars, dog i den efterföljande explosionen.
117	Förlisningen av Carlskrona	1846-04-30	Västindien	Korvetten Carlskrona förliste i Västindien och 117 man omkom.
89	RMS Titanic	1912-04-15		Oceanångaren Titanic gick på sin jungfruresa från Southampton, England på väg mot New York, USA, på ett isberg och skadade sitt skrov så olyckligt att hon på knappa tre timmar sjönk varvid 1 517 personer omkom. 123 svenskar var ombord – 89 av dem omkom i katastrofen.



Antal döda	Namn	Datum	Plats	Beskrivning



Stora Kronan.
Originalteckning af amiral J. Hägg.

Kronan, även kallad Stora Kronan, var ett linjeskepp i svenska Kungliga flottan. Hon var ett s.k. regalskepp, en klassifikation som användes för örlogsflottans största skepp under stormaktstiden. Fartyget byggdes på Skeppsholmen i Stockholm under överseende av den engelske skeppsbyggmästaren Francis Sheldon, och sjösattes den 31 juli 1668. Då Kronan byggdes var hon ett av världens största krigsfartyg, med en bestyckning bestående av 105 kanoner av olika storlekar uppställda på tre batteridäck. Förlusten av Kronan blev ett svårt slag för Sverige under skånska kriget. Förutom att hon var flottans största och tyngst beväpnade skepp var hon också en viktig symbol för kungamakten. Vid hennes förlisning dog förutom nästan 10 procent av den svenska flottans aktiva manskap också flottans överbefälhavare, generalamiralen Lorentz Creutz, och en rad höga officerare, däribland flottans ledande medicinska expertis. Eftersom slaget vid Öland och föregående sjötåg hade slutat i nederlag utredde 1676–1677 en kommission om något befäl kunde klandras för flottans motgångar. Kronan återfanns 1980 av ett dykarlag under ledning av Anders Franzén, vrakforskaren som på 1950-talet också hade upptäckt Vasa. Därefter har man årligen gjort dykningar för att kartlägga vrakplatsen och bärga föremål och näst Vasa har Kronan blivit ett av Östersjöns mest uppmärksammade vrakfynd.

Antal döda	Namn	Datum	Plats	Beskrivning

Svärdet (1662)

Svärdet var ett svenskt örlogsfartyg och regalskepp som byggdes på Skeppsholmen i Stockholm under ledning av Jacob de Voss. Skeppet sjösattes 1662 och hon var en tvådäckare med ett fullt, längsgående övre väderdäck. Detta har framkommit av antalet 6-pundiga kanoner som ännu står uppställda alltsedan förlisningen 1676. Förmodligen fanns även en så kallad "Entry port" på endera sidan om övre batteridäck, vilket indikerats genom bildmaterial och samtida skildringar. Bestyckningen bestod 1675 av 86 kanoner och manskapet uppgick till 220 knektar, samt 400 sjömän. Under en och en halv timme fick Svärdet utstå fientlig beskjutning. När skeppets stormast träffades och sköts av kapitulerade Uggla. Strax därpå råkade hon av misstag antändas av en passerande brännare. Sedan elden nått Svärdets krutdurk exploderade fartyget och omkring 600 man dog, däribland Claas Uggla. Ett femtiotal överlevde.
Den 15 november 2011 meddelades att Svärdet hade återfunnits öster om Öland. Efter analys av timmer från det upphittade vraket bekräftades det att det var Svärdet som hittats. Skeppet kommer inte kunna bärgas i sin helhet, däremot räknar marinarkeologer med att kunna ta upp många föremål från fyndplatsen.

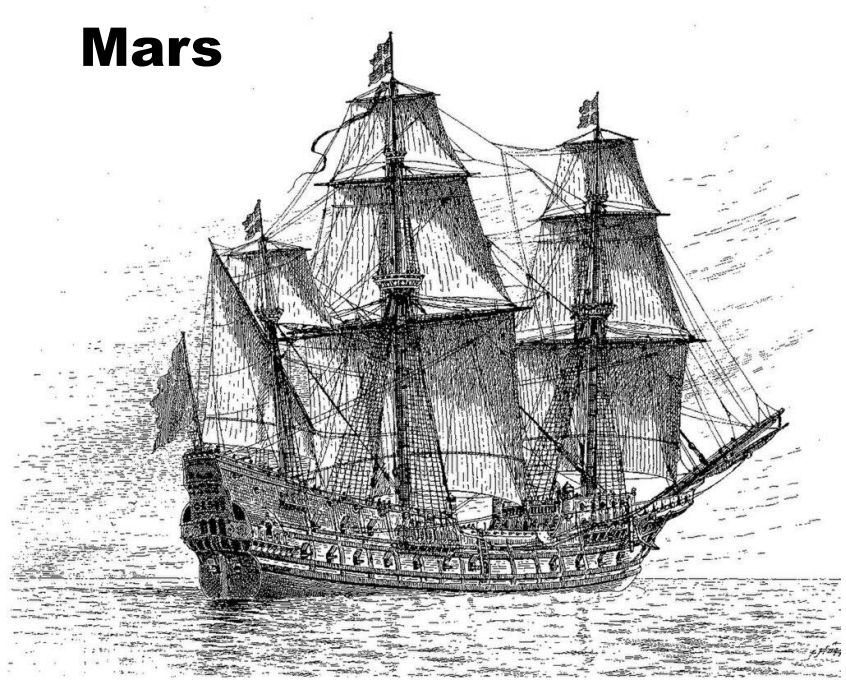
Antal döda	Namn	Datum	Plats	Beskrivning

Estonia

Estoniakatastrofen var en stor sjöolycka i Östersjön den 28 september 1994, då den estniska bil- och passagerarfärjan M/S Estonia förliste på öppet hav under färd från Tallinn till Stockholm. Enligt officiella rapporten fanns 989 personer ombord, varav 852 förolyckades.] 137 personer överlevde. Av den största nationalitetsgruppen, svenskar, omkom 501 av 552 ombord. Olyckan är den största fartygskatastrofen i fredstid i nordiska farvatten genom tiderna och en av de dödligaste över huvud taget under sent 1900-tal.
Estonia, ursprungligen Viking Sally, var en kombinerad bil- och passagerarfärja som byggdes 1980 på Meyer-Werft i Papenburg i Tyskland för Rederi Ab Sally, Mariehamn (Viking Line) för linjen Stockholm-Mariehamn-Åbo, som bortsett från Ålands hav huvudsakligen går genom skärgård.
Katastrofen inträffade på öppet hav mellan finska Utö och estniska Dagö. Vattentemperaturen var 10–11 °C, det blåste kuling (storm senare på natten) och sjön gick hög. Enligt den för Estland, Finland och Sverige gemensamma haverikommissionens (JAIC) slutrapport berodde katastrofen på att bogvisirets gångjärn och låsanordningar var för svaga för att klara av kraften av vågorna på öppet hav, varpå vågslagens kraft fick visiret att till slut ramla av. Det första tecknet på att något var i olag skedde strax före kl. 01:00 EET.

Antal döda	Namn	Datum	Plats	Beskrivning

Mars



Mars, även känd som Makalös och enligt traditionen som Jutehataren ("Danskhataren"), var ett av flottans största fartyg. Hon färdigställdes 1564 och förliste samma år. Hon var amiral Jakob Bagges amiralsskepp och gick under i första slaget vid Ölands norra udde, varvid 500-600 svenskar och 300-400 lybeckare, som tagit skeppet i besittning, omkom. Jakob Bagge hade dessförinnan gått över till det lybska amiralsskeppet Engelen, varvid han tillfångatogs. Mars, som på sin tid bedömdes vara världens största skepp, återfanns på botten utanför Öland sommaren 2011. Skeppet Mars byggdes vid Björkenäs skeppsgård norr om Kalmar och sjösattes 1563. Uppdragsgivaren var den nyblivne kungen Erik XIV som ville ha ett nytt och större krigsskepp än vad som tidigare funnits. Under 1500-talet hade ett flertal fartyg byggts i Björkenäs, däribland Mars föregångare Sankt Erik. Bygget övervakades av mäster Holger Olsson. På morgonen klockan 05:00 den 31 maj öppnade Mars, Elefanten och Finska Svan eld mot den dansk-lybska flottan som befanns sig helt nära Ölands norra udde. Mars tvingades att ge upp och Bagge lät sig överföras till ett lybskt skepp där han blev fången. Ett hundratal svenskar blev överförda till de lybska skeppen. Efter att Mars besegrats skickades 300-400 av det lybska manskapet över till Mars för att ta fartyget i besittning. Strax därefter sprängdes Mars i luften.